

# La Broye: Auf den Schienen der Zukunft

(Studienreise der Bahnjournalisten Juni 2024)

La Broye, die Region im westlichen Schweizer Mittelland in den Kantonen Waadt (Bezirk Broye-Vully mit dem Hauptort Payerne) und Freiburg (Bezirk Broye-Fribourgeoise mit dem Hauptort Estavayer-le-Lac) verfügt weiterhin über eine bedeutende landwirtschaftliche Aktivität. Die Differenz (20 000) zwischen der Einwohnerzahl und der Zahl der vor Ort angebotenen Arbeitsplätze zeugt von einem hohen Mobilitätsbedarf. Die Region bietet zusätzlich unzählige Ausflugsziele die (wieder) zu entdecken und leicht mit dem öffentlichen Verkehr erreichbar sind.



Foto: HR 02.07.2024

Henniez, schweizweit bekannt durch das Mineralwasser, erhält im leicht abgelegenen Bahnhof ein neues Perron.

Auf der Fahrt von Palézieux nach Payerne (R9 Lausanne-Palézieux-Payerne-Kerzers) erläuterte der Baukoordinator der SBB, Herr N. Coupy, die erfolgten baulichen Massnahmen bei den Unterwegsbahnhöfen.

Zurzeit saniert und modernisiert die SBB die Broye-Linien in drei Etappen: Palézieux–Payerne (ohne Payerne); Payerne–Kerzers (ohne Payerne) und Cheyres-Châbles–Payerne–Givisiez (Linie Yverdon – Fribourg).

Mit den Erneuerungen der Stellwerke (Netzweite Automatisierung), Anpassung von 12 Bahnhöfen an das BehiG, der Fahrbahn sowie von Bauwerken (Arbogne-Brücke) soll das Angebot stabilisiert, der Zugang zur Bahn barrierefrei ausgestaltet und die Infrastruktur den zukünftigen Bedürfnissen angepasst werden.

Die Gesamtkosten für das Projekt belaufen sich auf über 250 Millionen Franken, 30% für Baumassnahmen und 70% für die Technik. Die Finanzierung wird durch die SBB-Leistungsvereinbarung sichergestellt.

Der Verkehr auf den Broye-Linien wird zurzeit von 17 veralteten Stellwerken, teils aus den 1960er- und 1970er-Jahren örtlich gelenkt (manuelle Weichenstellung). Inskünftig erfolgt die automatisierte Betriebslenkung der 90 Kilometer langen Strecken von der Betriebszentrale Lausanne bzw. ab Herbst 2024 Renens. Die Automatisierung erfordert die Erneuerung der Sicherungsanlagen auf den Strecken: Kabel, Signale, Weichenantriebe, Anpassung der 63 Bahnübergänge usw. Die Fernsteuerung erfordert weiter den Bau von acht Dienstgebäuden, Châtillens, Moudon, Granges-Marnand, Estavayer, Payerne, Grolley, Avenches und Murten.

Liste der 12 Bahnhöfe die modernisiert und ans BehiG angepasst werden:  
Palézieux-Village, Châtillens, Moudon, Henniez, Granges-Marnand, Champ Pittet, Estavayer-le-Lac, Corcelles-Nord, Domdidier, Avenches, Faoug und Muntelier-Löwenberg.

Die Arbeiten mit Beginn 2023 werden voraussichtlich sechs Jahre dauern. Für einige Bauphasen wird der Totalunterbruch des Zugverkehrs mit Ersatzbusverkehr nötig sein.

In Payerne informierte **COREB** «Communauté régionale de la Broye» über Organisation und Ziele der Vereinigung von zwei Verbänden der Region Broye (Association Région Broye Vully) und Ascobroye (Association des Communes de la Broye) sowie von Privatmitglieder.

Die COREB unterstützt und fördert Unternehmen, Gemeinden (18 Gemeinden FR und 31 Gemeinden VD) und Institutionen in der Region Broye um eine harmonische, nachhaltige regionale Entwicklung zu begünstigen. Sie schafft Verbindungen zwischen Akteuren der „interkantonalen Broye“ um Massnahmen in den Bereichen der wirtschaftlichen Entwicklung, der Raumplanung, der Mobilität sowie in andern regionalen Projekten von Interesse durchzuführen.

Bereich Mobilität > <https://coreb.ch/mobilite/transports-publics/>

### **RER Vaud ab 2025**

Von der «Direction générale de la mobilité et des routes» orientierte Herr J. Niquille, Verantwortlich für den Bereich Offerten und Projekte des öV Kanton Waadt, über «Zukunftssichere Bestellung von öffentlichem Verkehr».

Zum Beispiel: Broye RER Vaud ab 2025

Linie R8 Allaman-Lausanne-Palézieux-Payerne; Stundentakt / Montag bis Sonntag  
Linie R9 Allaman-Lausanne-Palézieux-Payerne-Murten; Stundentakt / Montag bis Sonntag

Bahnstrategie des Kantons Waadt – Vision 2050 > [www.vd.ch/train2050](http://www.vd.ch/train2050)

Kulturell haben die Studienreiseteilnehmer in Payerne die Abteikirche, die Lokomotivsammlung von SWISSTRAIN, sowie in Estavayer-le-Lac Schloss und Befestigungen besucht.

Die Region bietet eine enorme Auswahl an Freizeitangeboten und kulturellen «Leckerbissen».

Im ehemaligen Depot der SBB befindet sich die Lokomotivsammlung **SWISSTRAIN**.



Foto: HR 5.6.2024

Mehr Infos > <https://swisstrain.eu/> E-Mail [info@swisstrain.eu](mailto:info@swisstrain.eu)

### Schloss Chenaux – Historisches Denkmal in Estavayer-le-Lac



Foto: HR 5.6.2024

Mehr Infos > <https://fribourg.ch/de/> <https://fribourg.ch/de/estavayer-payerne/>

Hans Rothen